



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	SP-700	SP-750	SP-800	SP-900
Eslora total	698 cm	748 cm	799 cm	893 cm
Eslora interior	557 cm	606 cm	657 cm	745 cm
Manga total	283 cm	280 cm	280 cm	280 cm
Manga interior	162 cm	162 cm	162 cm	164 cm
Puntal en proa	160 cm	160 cm	160 cm	160 cm
Diaméto máx.	59 cm	59 cm	59 cm	60 cm
Nº compartimentos	5	6	6	7
Motor máx. autorizado	250 HP	300 HP	350 HP	500 HP
Motor recomendado 4-T	115 HP	150 HP	200 HP	250 HP
Peso máx. motor	364 Kg.	418 Kg.	460 kg.	558 Kg.
Tipo eje motor	2L o 1 XL	2L o 1 XL	2XL o 1XXL	2 XL o 1XXL
Nº max. personas.	18/8	21/10	22/10	22/12
Peso aprox.embarcación	780 Kg.	764 Kg.	760 Kg.	967 kg.
Carga máx. Categoría C	2414 Kg.	3093 Kg.	2740 Kg.	3508 Kg.
Carga máx. Categoría B	1664 Kg.	2528 Kg.	1700 kg.	3008 Kg.
Categoría diseño	C/B	C/B	C/B	C/B

EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Flotador PVC y casco PRFV en color gris medio
- Hueco p/depósito integrado en cubierta
- Kit bomba achique eléctrica-automática
- Pala-bichero aluminio
- Rellingas encastradas
- Guía pasacabos PVC en proa
- Asas de agarre reforzadas
- Tubería pasa-cables
- Desagüe cubierta "trompa elefante"
- Tambucho proa
- Bita de amarre
- Cáncamos remolque/amarre
- Válvulas de sobrepresión
- Hinchador y kit reparación

FOTOS

NARWHAL SP-900

EN OPCIÓN:

Bancos transversales
 Jockey 3 plazas x 2
 Consola 130S y complementos
 Arco de luces Raid
 Depósito integrado 345 L.
 Flotador y casco personalizado
 Electrónica y Motorización
 Volante y dirección

BANCOS BD80 DRS TRANSVERSALES



CONSOLA 130S Y COMPLEMENTOS



ASIENTO JOCKEY 3 PLAZAS



ASAS INTEGRADAS Y SERIGRAFÍA FLOTADOR





ROBUSTA Y ESTABLE, AMPLIA CUBIERTA, EXCELENTE FRANCOBORDO

Amplias y robustas, poseen una gran superficie útil en cubierta con acabado rústico antideslizante, ofreciendo una excelente estabilidad para todo el pasaje, por lo que resultan ideales para travesías de larga distancia, filmaciones, apoyo en eventos deportivos, buceo en grupo, excursiones marítimas, etc. Tanto el flotador como el casco son totalmente personalizables, para adaptarse a la imagen corporativa de cada usuario, con múltiples opciones de asientos, jockeys, consolas, que permitirán viajar a todo el pasaje sentado, con la máxima seguridad.

La popa lleva un espejo contra-ola que evita entradas de agua y mantiene el habitáculo seco y que también puede llevar un asiento integrado con un amplio tambucho interior. Gracias al amplio puntal del casco, en estos modelos es posible instalar depósitos de combustible de gran capacidad, que se integran totalmente en cubierta y que le aportan una gran autonomía de navegación.